

Informatiewijzer turbo's



Wat is een turbo?

Een turbo is een gestructureerd product dat bestaat uit een combinatie van een onderliggende waarde met een financiering (lening). Het heeft de kenmerken en risico's van een derivaat. Een turbo werkt met een hefboom en met een stop-loss.

De hefboom van een turbo zorgt voor een versnelling van de prijsbeweging van de onderliggende waarde. De stop-loss bepaalt wanneer een turbo eindigt. Turbo's bieden kans op een hoog rendement in korte tijd, maar u kunt ook in korte tijd veel geld verliezen. U kunt maximaal uw hele inleg verliezen.

Er zijn turbo's op verschillende onderliggende waarden, zoals een aandeel, een mandje van aandelen, een index of een valuta. En afhankelijk van of u een stijgende of dalende markt verwacht, kunt u kiezen voor een turbo long of een turbo short.

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 62% van de retailbeleggers lijdt verlies op de handel in turbo's met deze aanbieder. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Met een turbo long verwacht u dat de prijs van de onderliggende waarde gaat stijgen.

Met een turbo short verwacht u dat de prijs van de onderliggende waarde gaat dalen.

U leest meer over hefboom, stop-loss en andere begrippen verderop in deze brochure.

Deze brochure is opgesteld door ABN AMRO MeesPierson.

U leest hier wat de belangrijkste algemene kenmerken van een turbo zijn, inclusief de belangrijkste risico's en mogelijke rendementen die een belegging in dit product met zich meebrengt. Let op: de informatie in deze brochure is inleidend en algemeen van aard. Voordat u besluit te beleggen in een turbo, moet u op de hoogte zijn van alle informatie over dit product. Lees daarvoor het prospectus, de bijbehorende voorwaarden (termsheet) en het Essentiële Informatie Document van deze turbo. Bij eventuele tegenstrijdige informatie of onduidelijkheden zijn het prospectus en de bijbehorende voorwaarden van de betreffende turbo altijd leidend. U vindt deze informatie op de productpagina van de uitgevende instelling.

1 mei 2022



Hoe werkt een turbo?

De turbo is een gestructureerd product dat bestaat uit een combinatie van een onderliggende waarde met een financiering (lening). Een aantal bijzondere kenmerken zorgt ervoor dat u met een relatief kleine inleg kans heeft op een hoog rendement in korte tijd, maar u kunt ook in korte tijd veel geld verliezen. De uitgevende instelling bepaalt vooraf onder andere de volgende bijzondere kenmerken:

- ▶ de hefboom
- ▶ het financieringsniveau
- ▶ het rentepercentage over het financieringsniveau
- ▶ het stop-loss niveau

Hefboom

Met een turbo profiteert u van een prijsstijging of prijsdaling van een onderliggende waarde, terwijl u een klein deel van de waarde inlegt. Hierdoor ontstaat een zogenoemde hefboom. De hefboom geeft aan hoeveel sneller de prijs van een turbo procentueel beweegt vergeleken met de prijs van de onderliggende waarde. Bijvoorbeeld bij een hefboom van vijf zal de prijs van de turbo vijf keer zo snel bewegen dan de prijs van de onderliggende waarde. Verandert de prijs van de onderliggende waarde bijvoorbeeld met 1%? Dan zal de waarde van deze turbo daardoor met 5% veranderen.

Voor de meeste onderliggende waarden zijn er turbo's met verschillende hefboomen beschikbaar. Op het moment dat u een turbo koopt, heeft de turbo een bepaalde hefboom. Maar de hefboom staat niet vast. Deze verandert doorlopend, als reactie op de prijsbewegingen in de onderliggende waarde. Hierbij geldt, hoe hoger de hefboom is, hoe gevoeliger de turbo is voor prijsbewegingen in de onderliggende waarde en hoe groter ook de kans is dat het stop-loss niveau geraakt wordt (zie de uitleg onder stop-loss niveau). Dit werkt bij prijsstijgingen en ook bij prijsdalingen van de onderliggende waarde. U heeft hierdoor kans op een hoog rendement maar ook op veel verlies. Door het stop-loss niveau kunt u nooit meer verliezen dan uw inleg.

Financieringsniveau

Bij een turbo betaalt u slechts een deel van de waarde van de onderliggende waarde. Het andere deel financiert de uitgevende instelling voor u. Dit wordt het financieringsniveau genoemd. Over het algemeen betaalt u rente over dit financieringsniveau, de zogenoemde financieringskosten. Bij een turbo short is het ook mogelijk dat u rente ontvangt, de zogenoemde financieringsopbrengsten. Er kunnen financieringsopbrengsten zijn als de marktrente

hoog is. De uitgevende instelling past dagelijks het financieringsniveau aan op basis van de financieringskosten of financieringsopbrengsten.

Als we er voor het gemak even vanuit gaan dat alle andere marktfactoren gelijk blijven, werkt het financieringsniveau als volgt. Bij een turbo long stijgt het financieringsniveau gedurende de tijd als gevolg van de financieringskosten. Hierdoor daalt de waarde van de turbo.

Bij een turbo short daalt het financieringsniveau gedurende de tijd als gevolg van financieringskosten. Hierdoor daalt de waarde van de turbo. Maar zijn er bij een turbo short financieringsopbrengsten? Dan stijgt hierdoor het financieringsniveau gedurende de tijd en stijgt de waarde van de turbo short.

De uitgevende instelling kan het financieringsniveau ook in andere gevallen aanpassen. Bijvoorbeeld in het geval van een gebeurtenis rondom het uitgegeven aandelenkapitaal van een onderneming (zogenoemde corporate actions). Voorbeelden van corporate actions zijn overnames, splitsingen of samenvoegingen van aandelen en ex-dividendnoteringen.

Rentepercentage over het financieringsniveau

Het rentepercentage over het financieringsniveau wordt gebaseerd op de som van een korte rente en een marge. Op basis van dit rentepercentage past de uitgevende instelling het financieringsniveau dagelijks aan. De uitgevende instelling geeft in de definitieve voorwaarden van de turbo aan welke korte rente geldt. Dit is vaak de daggeldrente, de één-maands rente of de drie-maands rente in de valuta van de onderliggende waarde.

In het geval van een turbo long betaalt u de korte rente en de marge. Totaal zijn dit de financieringskosten die u betaalt. Is de korte rente bijvoorbeeld 0,1% en de marge van de uitgevende instelling 2%? Dan betaalt u totaal 2,1% financieringskosten op jaarbasis. Het financieringsniveau van een turbo long zal door de financieringskosten stijgen, wat ongunstig is voor de waarde van de turbo long.

In het geval van een turbo short ontvangt u de korte rente en betaalt u de marge. Is de korte rente bijvoorbeeld 0,1% en de marge 2%? Dan betaalt u totaal 1,9% financieringskosten op jaarbasis. Het financieringsniveau van de turbo short zal door de financieringskosten dalen, wat ongunstig is voor de waarde van de turbo short. Alleen in de situatie bij de turbo short dat de korte rente hoger is dan de marge, betaalt u totaal geen financieringskosten maar ontvangt u totaal financieringsopbrengsten.

Het financieringsniveau van de turbo short zal dan door de financieringsopbrengsten stijgen, wat gunstig is voor de waarde van de turbo short.

U kunt de actuele financieringskosten of financieringsopbrengsten van een turbo vinden op de productpagina van de uitgevende instelling.

Stop-loss niveau

Een turbo kent geen aflooptdatum, maar elke turbo kent wel een stop-loss niveau. Raakt of doorbreekt de prijs van de onderliggende waarde dit niveau? Dan eindigt de turbo en wikkelt de uitgevende instelling de turbo af. U ontvangt dan binnen enkele dagen de eventuele restwaarde. In het slechtste geval is de restwaarde 0 euro, u kunt dus nooit meer verliezen dan uw hele inleg. Dat geldt niet voor boosters, een variant op turbo's. Bij boosters is er nooit een restwaarde, u verliest bij boosters altijd uw hele inleg als de prijs van de onderliggende waarde het stop-loss niveau raakt. U leest meer over boosters onder 'Het verschil tussen een turbo en een booster' verderop in deze brochure.

Komt de prijs van de onderliggende waarde dichterbij het stop loss-niveau te liggen? Dan is de kans groter dat het stop loss-niveau geraakt wordt. Het stop loss-niveau van de turbo kan alleen bereikt worden gedurende de handelstijden van de onderliggende waarde. Dat betekent dat als de onderliggende waarde verhandeld wordt op een tijd die buiten de openingstijden voor de betreffende turbo op Euronext Amsterdam ligt, het stop-loss niveau toch bereikt kan worden. En dan eindigt de turbo. Andersom kan het ook gebeuren dat de onderliggende waarde niet verhandeld wordt tijdens de openingstijden van de turbo. In dat geval kan het stop-loss niveau niet bereikt worden, maar kan het zijn dat de handel in de betreffende turbo beperkt of zelfs onmogelijk is.

Het stop-loss niveau kan wijzigen. De uitgevende instelling past het stop-loss niveau eens per maand aan, op basis van het actuele financieringsniveau. Of vaker in sommige situaties, bijvoorbeeld op de ex-dividenddatum, de datum per wanneer het onderliggende aandeel zonder dividend wordt verhandeld. Met de aanpassing wil de uitgevende instelling vermijden dat het dagelijkse wijzigende financieringsniveau te dicht bij het stop-loss niveau komt te liggen. U vindt het actuele stop-loss niveau op de productpagina van de uitgevende instelling. Maar u ziet het ook terug in de naam van de turbo, bijvoorbeeld "BNP AEXTURBO LONG 302". Het percentage dat het verschil tussen het financieringsniveau en het stop-loss niveau bepaalt, kan ook

van tijd tot tijd wijzigen. Daarom moet u er rekening mee houden dat een aanpassing van dit percentage het stop-loss niveau dichterbij de actuele prijs van de onderliggende waarde kan brengen.

Turbo's hebben dus geen vooraf bepaalde aflooptdatum, maar blijven net zolang op de beurs bestaan totdat het stop-loss niveau wordt geraakt. Houdt u een turbo langer aan? Dan neemt de kans toe dat de prijs van de onderliggende waarde het stop-loss niveau raakt. De kans dat het stop-loss niveau wordt geraakt is onder andere ook afhankelijk van de beweeglijkheid (volatiliteit) van de prijs van de onderliggende waarde. Gedurende de tijd kan die beweeglijkheid veranderen. Een afname van de beweeglijkheid van de prijs van de onderliggende waarde op de beurs betekent dat de kans dat het stop-loss niveau wordt bereikt, afneemt. En andersom geldt dat een grotere beweeglijkheid leidt tot een grotere kans dat het stop-loss niveau wordt bereikt.

Enkele begrippen nader bekeken

Gestructureerd product

Gestructureerde producten zijn beleggingsproducten die bestaan uit een samenstelling van meerdere beleggingsproducten, bijvoorbeeld aandelen, obligaties en/of opties. U wordt als belegger geen rechthebbende op deze beleggingsproducten en u kunt dus geen aanspraak maken op de rechten die aan de beleggingsproducten zijn verbonden.

Onderliggende waarde

Er zijn turbo's op veel verschillende onderliggende waarden. De meest voorkomende onderliggende waarden zijn aandelen in een beursgenoteerde onderneming of indices. Maar ook beleggingsfondsen, valuta's of grondstoffen kunnen als onderliggende waarde dienen.

Zoals voor alle gestructureerde producten geldt, heeft u met een turbo geen recht op de onderliggende waarde of op mogelijke uitkeringen op de onderliggende waarde. Eventuele vaste inkomsten of dividenden op de onderliggende waarde heeft de uitgevende instelling al verwerkt in de structurering en prijsstelling van de turbo.

Uitgevende instelling

ABN AMRO geeft zelf geen turbo's uit, maar biedt turbo's aan van BNP Paribas. BNP Paribas is de uitgevende instelling en is verantwoordelijk voor het product en de uitbetalingen. Als belegger in een turbo loopt u het risico dat BNP Paribas als uitgevende instelling haar verplichtingen tegenover u niet

kan nakomen. Dat heet 'kredietrisico'. Voor meer informatie hierover en over andere risico's verwijzen wij u naar de paragraaf 'Risico's' verderop in deze brochure. Voor meer informatie over BNP Paribas verwijzen wij u naar de website van BNP Paribas (www.bnpparibas.nl).

Aanbod in turbo's

Bij ABN AMRO kunt u beleggen in turbo's en boosters van BNP Paribas. BNP Paribas geeft turbo's en boosters uit op verschillende onderliggende waarden, zoals aandelen, obligaties en indices.

U kunt niet voor alle onderliggende waarden turbo's en boosters via ABN AMRO kopen, u kunt bijvoorbeeld geen turbo's en boosters kopen met een future als onderliggende waarde.

Het verschil tussen een turbo en een booster

ABN AMRO biedt turbo's en boosters aan van BNP Paribas. Een booster is een variant van de in deze brochure omschreven turbo, maar verschilt op een aantal punten.

- ▶ Bij een turbo is er een verschil tussen het financieringsniveau en het stop-loss niveau. Bij een booster zijn het financieringsniveau en het stop-loss niveau aan elkaar gelijk.
- ▶ In tegenstelling tot een turbo is een booster ook te verhandelen bij een prijs van de onderliggende waarde vlakbij het stop-loss niveau. Hierdoor ontstaat een extra hoge hefboom.
- ▶ Een booster met een hele hoge hefboom is een zeer speculatief beleggingsproduct, met een grote kans dat binnen afzienbare tijd het stop-loss niveau wordt bereikt. Het is dan ook uitsluitend geschikt voor beleggers met een zeer korte beleggingshorizon, die een hoog risico accepteren.

Doordat er bij een booster geen ruimte zit tussen het financieringsniveau en het stop-loss niveau, is er geen kans op een restwaarde. U verliest bij een booster dus altijd uw hele inleg als de prijs van de onderliggende waarde het stop-loss niveau bereikt.

Wat zijn de voordelen en nadelen van turbo's?

De belangrijkste voordelen

- ▶ Door met een hefboom te beleggen is het mogelijk om met een relatief kleine inleg een hoger rendement te halen vergeleken met een directe belegging.



- ▶ Door het ingebouwde stop-loss niveau kunt u nooit meer verliezen dan uw inleg.
- ▶ Turbo's kunnen worden ingezet voor het (tijdelijk) beschermen (hedgen) van uw portefeuille tegen korte termijn marktschommelingen.

De belangrijkste nadelen

- ▶ Door met een (te hoge) hefboom te beleggen is de kans op het bereiken van het stop-loss niveau soms erg hoog. U kunt dan in korte tijd een groot deel van uw inleg of uw hele inleg verliezen.
- ▶ Een turbo eindigt na het bereiken van het stop-loss niveau. Hierdoor kunt u niet langer profiteren van een mogelijk herstel van de onderliggende waarde bij een turbo long of van een mogelijke waardedaling van de onderliggende waarde bij een turbo short.
- ▶ Over het deel dat de uitgevende instelling financiert moet u financieringskosten betalen. Bedenk goed voor uzelf of deze kosten opwegen tegen het verwachte rendement.

Voor wie is een belegging in een turbo geschikt?

- ▶ Beleggers met uitgebreide kennis van beleggen in het algemeen en van turbo's in het bijzonder.
- ▶ Beleggers met een hoge risicobereidheid.
- ▶ Beleggers die bereid zijn om gedurende de looptijd kredietrisico te lopen op de uitgevende instelling.
- ▶ Beleggers die door een hefboomwerking versneld willen profiteren van een beursontwikkeling.

Voor wie is een belegging in een turbo niet geschikt?

- ▶ Beleggers die als doel hebben om vermogen op te bouwen op de langere termijn.
- ▶ Beleggers die regelmatige inkomsten uit hun belegging willen ontvangen.
- ▶ Beleggers die geen kennis van hefboomproducten hebben.
- ▶ Beleggers die geen tijd of interesse hebben om hun turbobelegging actief te volgen.
- ▶ Beleggers die niet bereid zijn de hele inleg te verliezen.

Mogelijke scenario's

Om de werking van een turbo te illustreren, worden hieronder verschillende scenario's geschetst. Hierbij nemen we een fictieve turbo long op aandeel X. De voorbeelden zijn bedoeld om u een idee van de werking te geven, ze geven u geen rechten op de hierin getoonde resultaten.

Stel, het aandeel X noteert bij de start 25 euro en de turbo long heeft op dat moment een financieringsniveau van 20 euro, een stop-loss niveau op 21,50 euro en een ratio van 1. De waarde van deze turbo long is 5 euro (dit is het verschil tussen de prijs van het aandeel X en het financieringsniveau). In dit voorbeeld heeft de turbo long een hefboom van 5. In de scenario's houden we geen rekening met de transactiekosten, financieringskosten en het verschil tussen de bied- en laatprijs.

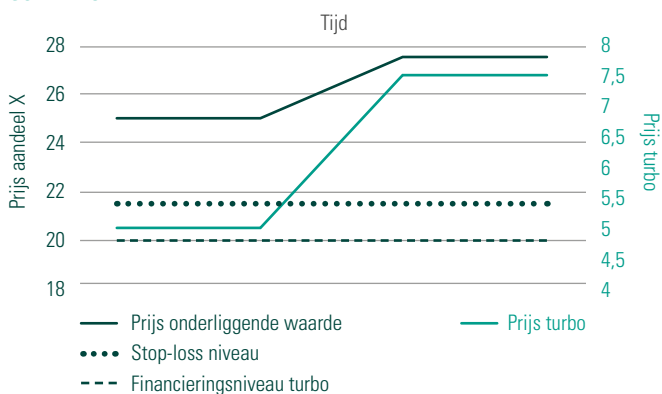
Uitgangspunten voorbeeldscenario's

Onderliggende waarde bij koop turbo long	€ 25
Financieringsniveau	€ 20
Waarde turbo long	€ 5
Stop-loss niveau	€ 21,50
Hefboom turbo	€ 5

Scenario 1: stijgende prijs

De prijs van het aandeel X stijgt met 2,50 euro (10%) van 25 euro naar 27,50 euro. De waarde van de turbo long stijgt ook met 2,50 euro en wordt nu 7,50 euro (27,50 euro - 20 euro, het verschil tussen de prijs van het aandeel en het financieringsniveau). De waarde van de turbo long stijgt dus procentueel 50%. Dat is vijf keer zoveel als de stijging van de prijs van het aandeel X. Dit wordt veroorzaakt door de hefboom van 5.

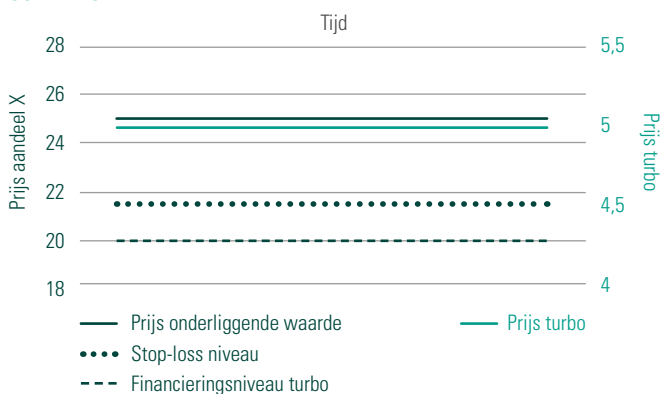
SCENARIO 1



Scenario 2: gelijkblijvende prijs

De prijs van het aandeel X blijft staan op 25 euro. Zolang het financieringsniveau 20 euro is, blijft de waarde van de turbo long in dat geval 5 euro (25 euro min 20 euro). In werkelijkheid zal de waarde van de turbo dalen, doordat de uitgevende instelling de financieringskosten dagelijks verwerkt in de prijs van de turbo.

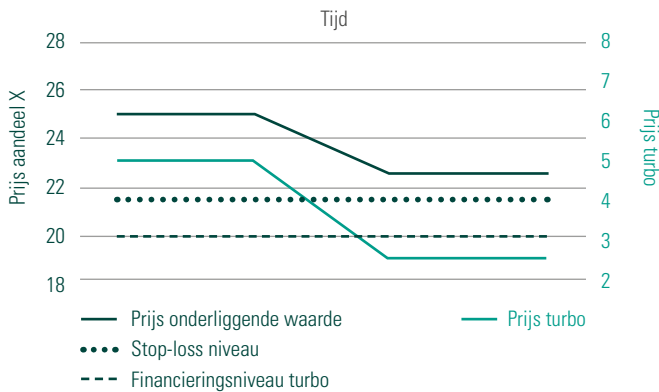
SCENARIO 2



Scenario 3: Dalende prijs zonder dat het stop-lossniveau bereikt wordt

De prijs van het aandeel X daalt met 2,50 euro (10%) naar 22,50 euro. De waarde van de turbo long daalt in dat geval ook met 2,50 euro tot 2,50 euro (22,50 euro - 20 euro). De waarde van de turbo long daalt procentueel 50%. Dat is vijf keer zoveel als de daling van de prijs van het aandeel X, door de hefboom van 5.

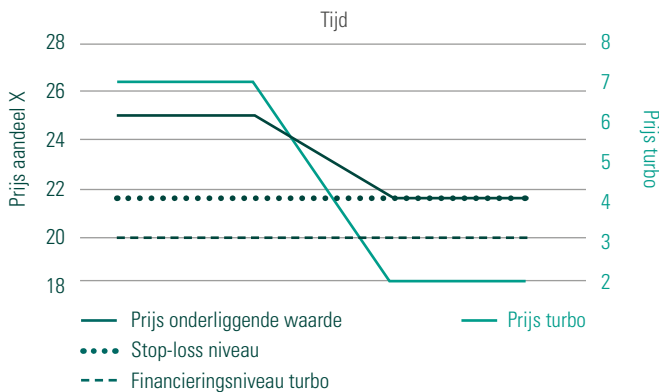
SCENARIO 3



Scenario 4: Dalende prijs waarbij het stop-lossniveau wel bereikt wordt

De prijs van het aandeel X daalt met 3,50 euro (14%) naar 21,50 euro. De prijs van het aandeel X bereikt in dit geval een niveau op of onder het stop-loss niveau van 21,50 euro en de turbo zal dus eindigen. U krijgt mogelijk een restwaarde uitgekeerd. Dit is afhankelijk van de waarde waarop de uitgevende instelling de onderliggende waarde kan afwickelen. Deze restwaarde kan ook 0 euro zijn.

SCENARIO 4



Verhandelbaarheid en waardeontwikkeling

Verhandelbaarheid

- ▶ Onder normale marktomstandigheden geeft de uitgevende instelling dagelijks bied en laatprijzen af. De uitgevende instelling is echter niet verplicht om dat te doen.
- ▶ De verhandelbaarheid van de turbo is in de regel lager dan de verhandelbaarheid van de onderliggende waarde.
- ▶ De prijs van de turbo is afhankelijk van de prijs van de onderliggende waarde.
- ▶ Het verschil tussen de bied en laatprijs is afhankelijk van de onderliggende waarde van de turbo en de marktomstandigheden. Dit prijsverschil kan wisselen.

Waardeontwikkeling tijdens de looptijd

Tijdens de looptijd is het prijsverloop van een turbo afhankelijk van een aantal marktfactoren. De belangrijkste factoren die het prijsverloop bepalen, zijn de prijsontwikkeling van de onderliggende waarde. En ook de wisselkoers van de valuta als de onderliggende waarde wordt verhandeld in een andere valuta van de euro.

In onderstaande tabel ziet u de invloed van elk van deze marktfactoren op de prijs van de turbo. Dit is alleen bedoeld om u een idee te geven hoe de prijs van de turbo kan reageren op veranderende marktfactoren. En elke invloed geldt ook alleen als alle andere marktfactoren gelijk blijven. In werkelijkheid zullen er vaak meerdere factoren tegelijk bewegen. U kunt dan ook geen rechten ontlenen aan onderliggende tabel. Lees voor meer informatie de alinea's marktrisico, koersrisico en renterisico.

MARKTFACTOR	INVLOED OP PRIJS TURBO
Onderliggende waarde omhoog (turbo long)	▲
Onderliggende waarde omhoog (turbo short)	▼
Onderliggende waarde omlaag (turbo long)	▼
Onderliggende waarde omlaag (turbo short)	▲
Buitenlandse valuta stijgt tegenover de euro (turbo long)	▲
Buitenlandse valuta stijgt tegenover de euro (turbo short)	▼
Buitenlandse valuta daalt tegenover de euro (turbo long)	▼
Buitenlandse valuta daalt tegenover de euro (turbo short)	▲

U kunt de waarde van een turbo berekenen met deze formules:

Formule turbo long

$$\text{Waarde turbo long} = \frac{\text{prijs onderliggende waarde} - \text{financieringsniveau}}{\text{ratio} \times \text{wisselkoers}}$$

Formule turbo short

$$\text{Waarde turbo short} = \frac{\text{financieringsniveau} - \text{prijs onderliggende waarde}}{\text{ratio} \times \text{wisselkoers}}$$

De wisselkoers is de prijs waartegen een andere valuta wordt omgerekend naar de euro. De ratio is de eenheid van de onderliggende waarde. Meestal is de ratio bij aandelen 1, bij een index is dat bijvoorbeeld 1/100.

Risico's

Hieronder volgt een beschrijving van de belangrijkste risico's die in het algemeen verbonden zijn aan een turbo. In het prospectus van de uitgevende instelling vindt u een uitgebreide beschrijving van de risico's die verbonden zijn aan een belegging in een turbo. Wij adviseren u dringend het prospectus en de definitieve termsheet hierover te raadplegen voordat u gaat beleggen.

Koersrisico

De ontwikkeling van de prijs (koers) van een turbo is afhankelijk van de ontwikkeling van de prijs van de onderliggende waarde. De prijs van een turbo long wordt negatief beïnvloed door een prijsdaling van de onderliggende waarde. De prijs van een turbo short wordt negatief beïnvloed door een prijsstijging van de onderliggende waarde.

Hefboomrisico

Door de hefboom is een belegging in een turbo risicovoller dan een directe belegging in de onderliggende waarde. Bij een turbo met een hoge hefboom ligt het stop-loss niveau dicht bij de prijs van de onderliggende waarde. Bij een turbo met een hoge hefboom is de kans dus groter dat de prijs van de onderliggende waarde eerder het stop-loss niveau bereikt dan bij een turbo met een lage hefboom.

Renterisico

Veranderingen in de marktrente hebben beperkte invloed op de prijs van een turbo. In het algemeen daalt de prijs van een turbo long iets bij een stijgende marktrente en stijgt de prijs van een turbo long iets bij een dalende marktrente. Voor een turbo short werkt dit precies andersom.

Stop-loss risico

De turbo eindigt als de prijs van de onderliggende waarde het stop-loss niveau bereikt. U verliest dan uw hele inleg, soms krijgt u nog een kleine restwaarde. Eens per maand past de uitgevende instelling het stop-loss niveau van de turbo aan. Als gevolg hiervan komt het stop-loss niveau dicht bij de prijs van de onderliggende waarde te liggen. Hoe langer u een turbo aanhoudt, hoe groter de kans wordt om het stop-loss niveau te raken.

Valutarisico

Noteert de onderliggende waarde van een turbo in een andere muntsoort (valuta) dan de euro? Dan heeft dit invloed

op de waarde van de turbo. Bij een waardestijging van de buitenlandse valuta tegenover de euro stijgt de prijs van de turbo. Bij een waardedaling van de buitenlandse valuta tegenover de euro daalt de prijs van de turbo.

Beperkte verhandelbaarheid

De uitgevende instelling geeft onder normale marktomstandigheden bied en laatprijzen af voor door haar uitgegeven turbo's, maar is hiertoe niet verplicht. Het kan gebeuren dat de uitgevende instelling geen bied en laatprijzen afgeeft en dat u de turbo niet kunt kopen of verkopen. U loopt dan een liquiditeitsrisico. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren wanneer de handel in de onderliggende waarde wordt stilgelegd, er extreme marktomstandigheden zijn, of bij een storing in het handelssysteem.

Kredietrisico

Met een belegging in turbo's loopt u risico op de uitgevende instelling. Komt de uitgevende instelling in financiële problemen? Dan loopt u het risico om minder terug te krijgen dan de waarde van de turbo of zelfs uw hele inleg te verliezen.

Indexrisico

Bij een turbo met een index als onderliggende waarde kan het zijn dat de index wijzigt. Dit zou bijvoorbeeld een wijziging in de samenstelling of berekeningsmethode van de index kunnen zijn, of zelfs een schorsing of opheffing van de index. Een wijziging van de index kan de waarde van de turbo beïnvloeden.

Bail-in risico

Met dit product belegt u in een gestructureerd product van een uitgevende instelling. Daarom moet u rekening houden met een eventuele "bailin" als gevolg van de Europese Bank Recovery and Resolution Directive (BRRD). De overheid kan tot een "bailin" besluiten als zij een bank of uitgevende instelling wil redden waarvoor een faillissement dreigt. Dat betekent dat die bank de betaling van rente en aflossing op het product helemaal of voor een deel moet uitstellen of zelfs moet schrappen. Ook als de uitgevende instelling niet failliet gaat kunt u als belegger daardoor een deel van uw rechten op uitbetaling van de turbo kwijtraken. Door een "bailin" is geen of minder overheidsgeld nodig om te voorkomen dat een bank failliet gaat. Veel landen buiten Europa hebben een vergelijkbare regeling.

Belangenverstremming

De uitgevende instelling kan als uitgever van de turbo en in andere hoedanigheden posities innemen in de onderliggende waarden. Bijvoorbeeld om haar risico's voor de betreffende

turbo af te dekken of voor andere activiteiten. Deze transacties kunnen de marktwaarde en verhandelbaarheid van de onderliggende waarde en/of de turbo beïnvloeden en kunnen een nadelig effect hebben op uw belegging in de turbo.

Overige risico's

Dit beknopte overzicht van risico's kan niet alle mogelijke risico's van het product beschrijven. Voordat u belegt, moet u zorgen dat u de risico's van een turbo kent. Wij adviseren u dringend het prospectus en de definitieve termsheet hierover te raadplegen voordat u gaat beleggen. Belegt u met advies? Bespreek turbo's met uw beleggingsadviseur.

Kosten

Kosten verbonden aan het product

Financieringskosten

In de waarde van een turbo verrekent de uitgevende instelling dagelijks de financieringskosten. Deze aanpassing gebeurt vóór opening van de handel in de turbo. Dit betekent dat als u een actieve belegger bent die gedurende de dag dezelfde turbo koopt en verkoopt, u geen financieringskosten hoeft te betalen. Houdt u de positie aan tot na sluiting van de handel, dan betaalt u wel financieringskosten. U vindt de actuele financieringskosten of financieringsopbrengsten van een turbo op de productpagina van de uitgevende instelling.

Spread

Bij het kopen en verkopen van een turbo moet u ook rekening houden met het verschil tussen bied- en laatprijzen. De biedprijs is de prijs waartegen u een turbo op dat moment kunt verkopen. De laatprijs is de prijs waartegen u een turbo op dat moment kunt kopen. Het verschil noemen we de spread, dit zijn kosten die u betaalt. De grootte van de spread staat niet vast, maar kan veranderen. U vindt de actuele bied- en laatprijzen van een turbo op de productpagina van de uitgevende instelling.

Valutakosten

Noteert de onderliggende waarde in een andere valuta dan de euro, dan betaalt u valutakosten om die andere valuta om te wisselen in euro.

Kosten die u betaalt aan ABN AMRO

Servicekosten en advieskosten

Dit zijn kosten voor de administratie van uw beleggings-

portefeuille en de informatie die u daarover krijgt. Belegt u zelfstandig, dan betaalt u servicekosten. Belegt u met advies, dan betaalt u advieskosten. U betaalt per kwartaal een percentage over de waarde van uw beleggingsportefeuille.

Transactiekosten

Dit zijn kosten die u betaalt als ABN AMRO uw orders uitvoert. In dit geval om turbo's te kopen of te verkopen.

U leest meer over de kosten van beleggen in de tarievenkaart die hoort bij uw beleggingsvorm.

Informatie over belastingen

Over een belegging in een turbo kunnen belastingen verschuldigd zijn die niet via de uitgevende instelling of ABN AMRO MeesPierson worden geïnd. De behandeling van die belastingen is afhankelijk van:

- ▶ de omvang van uw belegging in de turbo;
- ▶ de omvang van uw overige vermogen; en
- ▶ uw persoonlijke situatie.

Raadpleeg hiervoor de Belastingdienst of uw belastingadviseur.

Actuele informatie

U vindt de meest actuele productinformatie van turbo's op de productpagina van de uitgevende instelling. Belegt u met advies? Uw beleggingsadviseur van ABN AMRO MeesPierson kan u verder informeren over de kenmerken van turbo's. Hij bespreekt ook graag met u hoe een turbo het beste aansluit op uw persoonlijke situatie en beleggingsdoelstellingen.

Prospectus

Deze brochure is alleen bedoeld als algemene productinformatie. Voordat u beslist om te beleggen in een specifieke turbo, moet u deze algemene brochure, het basisprospectus (plus eventuele supplementen) en de definitieve voorwaarden van de betreffende turbo lezen. Vraag uw beleggingsadviseur om deze documenten. Het prospectus is meestal in het Engels opgesteld. In geval van onduidelijkheid of tegenstrijdigheid met de informatie in deze brochure zijn het prospectus en de definitieve voorwaarden van de betreffende turbo altijd leidend.

U vindt deze informatie op de productpagina van de uitgevende instelling.

Algemene Disclaimer

De in dit document aangeboden informatie is opgesteld door Beleggingsadvies en Vermogensbeheer Nederland van ABN AMRO Bank N.V. ("ABN AMRO") en is bedoeld als informatie in algemene zin en is niet toegespitst op uw persoonlijke situatie. De informatie mag daarom nadrukkelijk niet beschouwd worden als een advies of als een voorstel of aanbod tot 1) het aankopen of verhandelen van financiële instrumenten en/of 2) het afnemen van beleggingsdiensten noch als een beleggingsadvies. Beslissingen op basis van de informatie uit dit document zijn voor uw eigen rekening en risico. De informatie en de voorwaarden die van toepassing zijn op door ABN AMRO aangeboden financiële instrumenten en beleggingsdiensten verleend door ABN AMRO kunt u vinden in de Voorwaarden Effectendienstverlening ABN AMRO en het Informatieblad Effectendienstverlening ABN AMRO die verkrijgbaar zijn via www.abnamro.nl/beleggen.

Hoewel ABN AMRO tracht juiste, volledige en actuele informatie uit betrouwbaar geachte bronnen aan te bieden, verstrekt ABN AMRO expliciet noch impliciet enige garantie dat de aangeboden informatie in dit document juist, volledig of actueel is. ABN AMRO aanvaardt geen aansprakelijkheid voor druk- en zetfouten. De in dit document opgenomen informatie kan worden gewijzigd zonder voorafgaand bericht. ABN AMRO is niet verplicht de hierin opgenomen informatie te actualiseren of te wijzigen. ABN AMRO en/of haar agenten of onderaannemers aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid ten aanzien van enige schade (met inbegrip van gedeelde winst), die op enigerlei wijze voortvloeit uit de informatie die u in dit document wordt aangeboden of het gebruik daarvan. ABN AMRO, of de rechthebbende, behoudt alle rechten (waaronder auteursrechten, merkrechten, octrooien en andere intellectuele eigendomsrechten) met betrekking tot alle in dit document aangeboden informatie (waaronder alle teksten, grafisch materiaal en logo's). Het is niet toegestaan de informatie uit dit document te kopiëren of op enigerlei wijze openbaar te maken, te verspreiden of te vermenigvuldigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ABN AMRO of rechtmatige toestemming van de rechthebbende.

US Person Disclaimer Beleggen

ABN AMRO Bank N.V. ("ABN AMRO") is niet geregistreerd als broker-dealer en investment adviser zoals bedoeld in respectievelijk de Amerikaanse Securities Exchange Act van 1934 en de Amerikaanse Investment Advisers Act van 1940, zoals van tijd tot tijd gewijzigd, noch in de zin van andere toepasselijke wet- en regelgeving van de afzonderlijke staten van de Verenigde Staten van Amerika. Tenzij zich op grond van de hiervoor genoemde wetten een uitzondering voordoet, is de effectendienstverlening van ABN AMRO inclusief (maar niet beperkt tot) de hierin omschreven producten en diensten, alsmede de advisering daaromtrent niet bestemd voor Amerikaanse ingezetenen ("US Persons" in de zin van vorenbedoelde wet- en regelgeving). Dit document of kopieën daarvan mogen niet worden verzonden of meegebracht naar de Verenigde Staten van Amerika of worden verstrekt aan Amerikaanse ingezetenen. Onverminderd het voorgaande is het niet de intentie de in dit document beschreven diensten en/of producten te verkopen of te distribueren of aan te bieden aan personen in landen waar dat ABN AMRO op grond van enig wettelijk voorschrift niet is toegestaan. Een ieder die beschikt over dit document of kopieën daarvan dient zelf na te gaan of er wettelijke beperkingen bestaan tegen de openbaarmaking en verspreiding van dit document en/of het afnemen van de in dit document beschreven diensten en/of producten en zodanige beperkingen in acht te nemen. ABN AMRO is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van beleggingsdiensten en/of producten die in strijd met de hiervoor bedoelde beperkingen zijn afgenomen.



[abnamromeespierson.nl](https://www.abnamromeespierson.nl) | [financialfocus.nl](https://www.financialfocus.nl)

